

Flight team



Ultraleichtflugzeuge & Flugschule

seit 1988

Willkommen beim Flight Team, einer der ältesten Ultraleicht-Flugschulen Deutschlands. Wir führen seit 1988 ununterbrochen professionelle Ausbildung in allen Bereichen der Ultraleichtfliegerei durch.

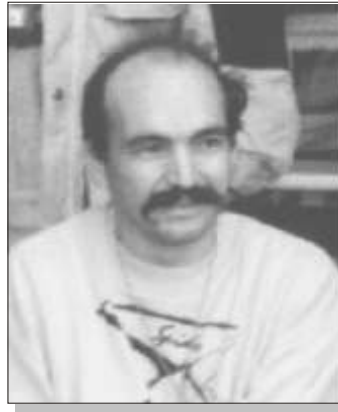
Grundsätzlich unterscheidet man gewichtskraftgesteuerte (Trikes), fußstartfähige (Minimumsysteme), aerodynamisch gesteuerte UL und seit kurzem Motorschirme. Diese 4 Muster unterscheiden sich im wesentlichen durch die Art der Steuerung - entweder mittels Gewichtsverlagerung oder durch Ruder.

Bei der heutigen Modellvielfalt ist es selbst für erfahrene Piloten schwer, sich einen Überblick über den Markt zu verschaffen.

Während Trikes im Allgemeinen für das freie, offene Fliegen konzipiert sind, finden sich bei den aerodynamisch gesteuerten Uls heute fast nur noch geschlossene Konstruktionen.

Bei allen aber steht der Spaß am ursprünglichen Fliegen und die Möglichkeit ein kostengünstiges Fluggerät besitzen zu können im Vordergrund!

Das Team



Deutscher Vizemeister '95 und Deutscher Meister '99 auf Spider.

Schult auf Trike - wenn er nicht gerade damit in Deutschland unterwegs ist...

Jürgen

Unsere Fluglehrerin.

Fliegt Gleitschirm und schult auf Dreiaxtern und Motorschirm.

Deutsche Vizemeisterin '98. 4. Platz bei der DM 2004.



INGE

Voraussetzungen

- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis (Klasse 3)
- Polizeiliches Führungszeugnis (Typ N)
- Sofortmaßnahmen am Unfallort (oder Führerschein nach 65)

Erleichterungen für Inhaber von Luftfahrerscheinen (A, B, C & F)

Weitere Informationen über spezielle Probleme, wie z.B. die Anrechnung von Vorkenntnissen, erhalten Sie bei uns direkt oder in der Theorieausbildung.



Auch ein alter Hase.

4. Platz DM 2004 (Trikes doppelsitzig) Fliegt und unterrichtet Trike und fränkische Sprache (ohne Mehrpreis).

Helmut

Drachen-, Gleitschirm- und UL-Fluglehrer (für Trike, Dreiachser und Motorschirm).

Ausbildungsleiter seit 1988.
Über 30.000 Starts.

Deutscher Vizemeister 1998
Deutscher Meister 1999
auf Spider XL (Trike)

Deutscher Meister 2004 auf
SINUS (Dreiachser)



Peter

Ausbildung in erster Linie von unseren Schülern selbst bestimmt.

Mit der Praxisausbildung können Sie jederzeit beginnen. Für die Theorie bieten wir dann in der Regel Wochenendkurse an. Diese sind stressfreier und führen zu besseren Lernergebnissen.

Zur Praxisausbildung sollten Sie wetterfeste Kleidung, warme Schuhe und Handschuhe und - wenn möglich - einen geeigneten Helm mitbringen. Wenn Sie Ihre persönliche Ausrüstung UL-spezifisch erweitern möchten, stehen wir Ihnen natürlich auch beratend zur Seite.

Die Ausbildung

Im Gegensatz zur Drachen- und Gleitsegelausbildung erlernt der Schüler das UL-Fliegen unter der direkten Aufsicht des Fluglehrers im Doppelsitzer. Vor dem ersten Alleinflug lernt er alle standardmäßigen Verfahren und auch außerplanmäßige Situationen (z.B. Notlandeübung oder Rückenwindlandung) kennen und beherrschen.

Dieses Können wird dann einsitzig gefestigt und verbessert, bis schließlich der erste Überlandflug ansteht (zu diesem Zeitpunkt müssen Theorieausbildung und Prüfung bereits abgelegt worden sein).

Zur Einsitzerschulung verwenden wir ausschließlich Doppelsitzer, die wesentlich stabiler, leistungsfähiger und zuverlässiger sind.

Die besonderen Anforderungen der UL-Schulung lassen eine Massenausbildung nicht zu, so daß in der Regel die Schulung nur mit Kleingruppen nach individueller Vereinbarung oder kompakt in Form eines Fluglagers durchgeführt wird. Da wir bei geeignetem Wetter täglich schulen, wird das Tempo der

Theorie

60 Unterrichtsstunden für Piloten ohne Vorkenntnisse

40 Unterrichtsstunden für PPL-F Inhaber.

Die Funksprechausbildung ist darin enthalten

Ein Funksprechzeugnis (BZF II), ist nicht mehr verpflichtend.

Einweisung für PPL-A,B,C Inhaber.

Praxisausbildung

Platzrunden, Ziel- und Notlandeübungen, Einweisung in besondere Flugzustände und Navigation sowie 5 Überlandflüge über 50km sind nur ein Teil des Stoffs. Auch die Technik kommt nicht zu kurz. Je nach Vorkenntnissen und Eignung kann man mit 10 bis 30 Flugstunden rechnen. Minimum für Piloten ohne Vorkenntnisse:

Schulungsgeräte



Um einen hohen Sicherheitsstandard und große Zuverlässigkeit zu erreichen, kommen nur neue bzw. neuwertige Schulungsgeräte zum Einsatz. Schließlich sollen Sie am Ende der Ausbildung nicht einen alten Allrounder, sondern moderne Geräte sicher fliegen können.

Unser Dreiaxser, ein Sinus 912 gehört mit Sicherheit zu den modernsten und sichersten UL auf dem Markt; mit Hunderten weltweit verkauften Exemplaren sicher auch eines der beliebtesten.

Mit ihm sind sowohl Segelflug als auch Reisegeschwindigkeiten von bis zu 200 km/h realisierbar.

Und das bei einem erstaunlichen Verbrauch von nur 10 -13 l/Std.



Im Trikebereich setzen wir nur Spider bzw. Twister Trikes und die Trikes von AIR CREATION ein, für die wir den Generalvertrieb für Deutschland erhalten haben.

Zur Motorschirmschulung verwenden wir neuwertige Antriebe von FRESH BREEZE und den Sting



Fakten, Fakten,...



Maximale Abflugmasse: 472,50 kg

Geschwindigkeit: (Reise): je nach Gerätetyp 30 bis 250 km/h

Neupreis: Trikes zwischen 18.000,- und 40.000,- Euro
Dreischser zwischen 30.000,- und 100.000,- Euro

Flughöhe: max. 1500m über NN (3000m mit Transponder)

Verbrauch: typbedingt zwischen 5 und 18 l/h; je nach Tankinhalt und Verbrauch ca. 150 - 800 km Reichweite

Lautstärke: 60dB/A in 300m Höhe bei Vollast



Chartermöglichkeiten: siehe Preisliste!

Ausbildungskosten: siehe Preisliste

neu!

Doppelsitziges Fliegen ca. 15 Stunden nach Scheinerhalt erlaubt!

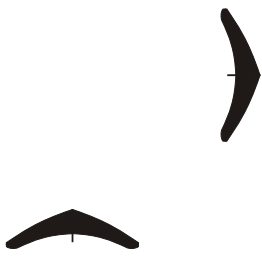
Prüfungen

- 6 Fächer mit jeweils 40 Fragen (multiple choice) in den Bereichen Navigation, Luftrecht, Meteorologie, Technik, Flugfunk, Menschliches Leistungsvermögen und Verhalten in besonderen Fällen.
- Platzrundenverkehr, 3 Notlandeübungen und 1 Überlandflug über 50 km Länge (Planung und Durchführung).

Nach bestandener Prüfung darf man die jeweiligen Muster fliegen, sofern sie über eine Verkehrs- zulassung verfügen. Zum Starten und Landen stehen dem UL-Piloten viele Flugplätze aber auch reine UL-Gelände zur Verfügung. Da sie leicht zerlegbar sind, nehmen viele Piloten ihre UL's im Urlaub mit.



Foto: Spider Trike



Der Flugplatz

Theorie- und Praxisausbildung führen wir in Ippesheim durch. Der Flugplatz ist ein reines UL-Gelände, so daß wir keine Rücksicht auf andere Flugsportgruppen nehmen müssen und in der Gestaltung der Praxisausbildung weitgehend ungehindert sind.

Camping ist am Platz möglich; preiswerte Zimmer sind im Ort und in der näheren Umgebung zu bekommen. Der Platz wird von der Flugsportgruppe Ippesheim betrieben - eine familiäre Atmosphäre während der Ausbildung ist sichergestellt.

Ippesheim selbst liegt etwa

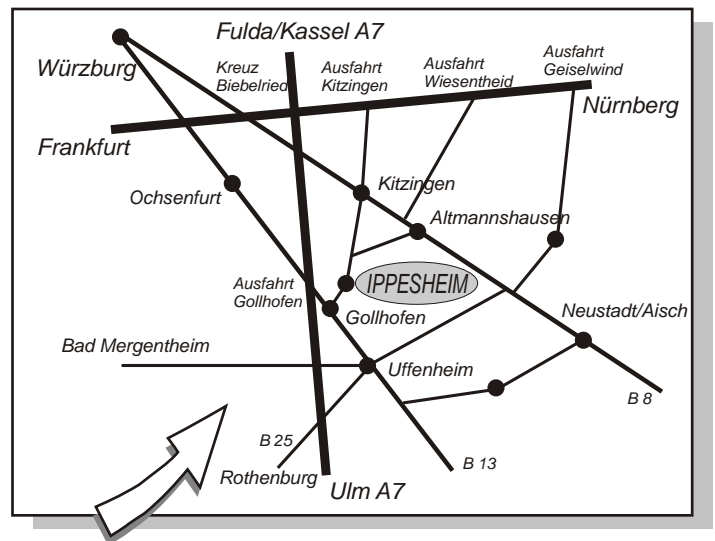
30 km südöstlich von Würzburg an der Ausfahrt Gollhofen der BAB 7. Der Flugplatz befindet sich am Rande des Steigerwalds.

Im Bereich des Platzes liegen Städte wie Würzburg, Rothenburg ob der Tauber und Bad Windsheim.

Um eine möglichst vielseitige und kompakte Ausbildung zu gewährleisten, bieten wir auch an anderen Plätzen - im In- und Ausland - Fluglager und UL-Ausflüge an.

Wenn Sie uns zu einem Schnupperflug besuchen möchten, sollten Sie am besten telefonisch einen Termin vereinbaren.

Sie erreichen uns über die Autobahn A7 - Ausfahrt Gollhofen (südlich des Biebelrieder Kreuzes). Von da 2 km nach Gollhofen, dann links 4 km nach Ippesheim.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch:

Ultraleichtflugzeuge & Flugschule

Professionelle Schulung am Flugplatz Ippesheim auf:
 Trike, Dreiaxser, Motorschirm, UL-Schlepp, Theorie, BZF II, Charter & Fortbildung
 Jahresnachprüfungen aller UL
 Vertrieb & Service: SPIDER, TWISTER, SINUS, TAURUS, AIR CRÉATION Trikes, GALAXY Rettungsgeräte, FRESH BREEZE Motorschirme, Powerplay, NOVA, Charly Produkte, Rotax, Winter, Charly, FlightPlanner...

Wir schulen auf:

SCHULUNG

Vorkenntnisse

- keine
- Gleitschirm
- Hängegleiten
- Motorschirm
- PPL-A,B o. N
- PPL-C o. H
- Trike

Vorkenntnisse

- keine
- Gleitschirm
- Hängegleiten
- PPL-A,B,C, H o. N
- Dreiaxser

Vorkenntnisse

- keine
- Hängegleiten
- UL oder PPL
- Gleitschirm
- Gleitschirm + UL / PPL

Vorkenntnisse

- Hängegleiten
- Hängegleiten + UL/PPL

Vorkenntnisse

- Hängegleiten

Vorkenntnisse

- keine
- A-, B-Schein
- keine

CHARTER

- Trike
- Dreiaxser
- Fresh Breeze
- Schirm/Rettung
- Ausrüstung komplett

DREIACHSER

Theorie, Praxis 30 Flugstunden	4.280
Theorie, Praxis 30 Flugstunden	3.950
Theorie, Praxis 30 Flugstunden	3.950
Technik, V.i.b.F., 30 Flugstunden	3.750
7 Flugstunden	790
2 Fächer, 10 Flugstunden	1.350
Praxis 25 Flugstunden	2.990
weitere Charterstunden	100

TRIKE

Theorie, 25 Flugstunden	3.290
Theorie, 15 Flugstunden	2.190
Theorie, 15 Flugstunden	2.190
V.i.b.F., 15 Flugstunden	1.990
V.i.b.F., 15 Flugstunden	1.790
weitere Charterstunden	90

MOTORSCHIRM

Theorie, Praxis	1.590
Theorie, Praxis	1.390
Theorie, Praxis	1.190
Theorie, Praxis	990
Theorie, Praxis	650
Nachlass bei Schulung auf eigenem Gerät	-200

MINIMUM

Theorie u. Praxis auf eig. Gerät	690
Praxis auf eig. Gerät	390

UL-SCHLEPP

Theorie und Praxis	290
Einzelerschlepp	25

nur THEORIE

UL-Theorie (inkl. Funk)	490
Motorschirmtheorie (inkl. Funk)	390
Funksprechzeugnis BZFII	350



Spider



SINUS



Clipper



Taurus



Fresh Breeze

Checkliste

- Mindestalter 16 Jahre ✓
- Fliegerärztliches Untersuchungszeugnis (nur für Trike & Dreiachser)
- Sofortmaßnahmen am Unfallort oder Führerschein nach 1969
- Erklärung über schwebende Strafverfahren
- Polizeiliches Führungszeugnis N
- Kopie Personalausweis

Wenn diese Voraussetzungen erledigt sind, kann mit der Praxisausbildung begonnen werden.



Warme und winddichte Bekleidung

Handschuhe

festes Schuhwerk

Sonnenbrille

sowie etwas Geduld, Interesse, Konzentration
und gute Laune

Lehrbuch: "Ultraleichtfliegen" von Friedrich Schmidt

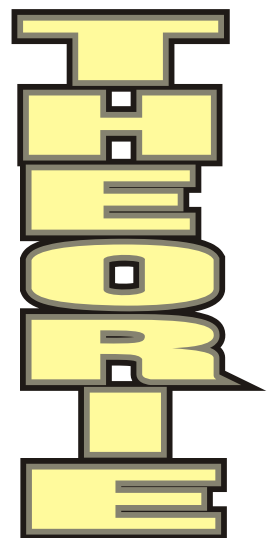
Kursdreieck oder Plotter

Fliegertaschenkalender BRD

Luftfahrkarte ICAO / Frankfurt

UL-Prüfungsfragen

Schreibmaterial



Dieses und weiteres Material erhalten Sie bei uns!

ANMELDUNG

FLIGHT TEAM
Am Geißbuck 18
97258 Ippesheim

Hiermit melde ich mich zu folgender Ausbildung an:

- Trike
- Motorschirm
- Dreiachser
- Minimum
- UL-Schlepp
- Theorielehrgang

Datum

Unterschrift

BITTE AUSFÜLLEN:

Mein Beruf:	<input type="text"/>	Sportarten:	<input type="text"/>
Flugerfahrung:	<input type="text"/>		
Vorkenntnisse:	<input type="text"/>		
Ausrüstung:	<input type="text"/>		
Erkrankungen:	<input type="text"/>		
Sonstiges:	<input type="text"/>		
	<input type="text"/>		

Name:	<input type="text"/>	Vorname:	<input type="text"/>
Straße:	<input type="text"/>		
PLZ, Ort:	<input type="text"/>		
Tel., Fax gesch.:	<input type="text"/>		
Tel., Fax privat:	<input type="text"/>		
E-Mail:	<input type="text"/>		
Geburtsdatum:	<input type="text"/>	Gewicht:	<input type="text"/>

